

ARBEIDSVARSLING



Statens vegvesen



Foto: Statens Vegvesen

ARBEIDSVARSLING



Statens vegvesen

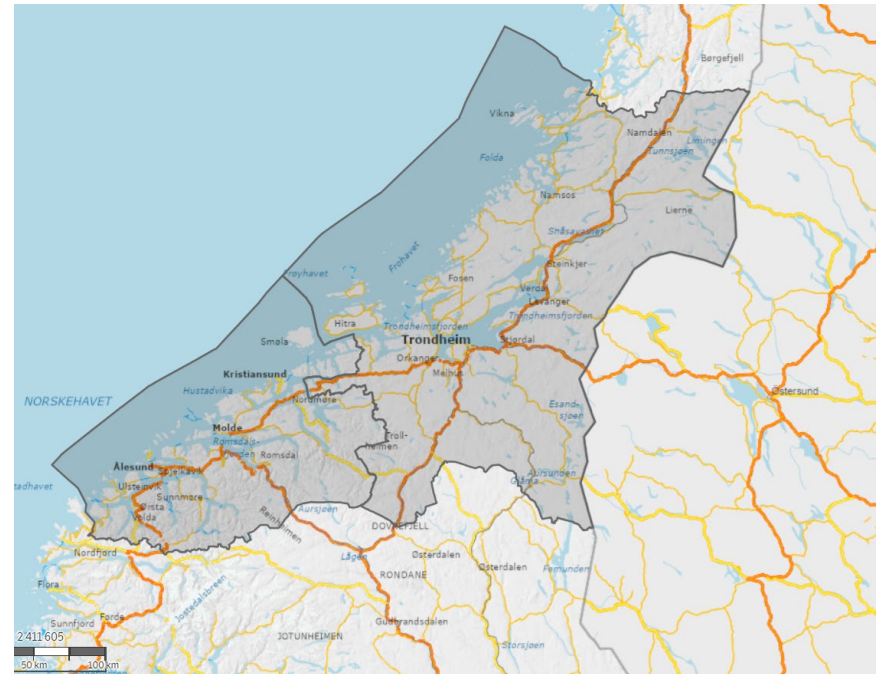
- **Organisering**
- **Kravdokumenter/ tillatelser**
- **Spesielle -/ Generelle varslingsplaner**
- **Utarbeiding av varslingsplanen**
 - Risikobeskrivelse
 - Skisser
 - Kontaktinformasjon
 - Tilleggsopplysninger
- **Gjennomføring av arbeidsvarslingsplanen**
 - Aktivering
 - Oppfølging i arbeidsperioden, revisjoner, faser, fornying
 - Loggføring

Organisering – Hvem er skiltmyndighet?



Statens vegvesen

- Skiltmyndighet ligger hos Vegvesenet divisjon Transport og samfunn
- Divisjonen er landsdekkende, men er delt inn i geografisk avgrensede avdelinger
- Transport midt er delt inn i to transportforvaltningsseksjoner
- 2 felles epostadresser for arbeidsvarsling innenfor Transport midt:
apvtrondelag@vegvesen.no Trøndelag
apvmor@vegvesen.no Møre og Romsdal



KR



ens vegvesen

M
M
M
V
F
F
V
S
E
E



ve esen

ok N301

Spesielle/Generelle arbeidsvarslingsplaner

- **Generelle arbeidsvarslingsplaner** benyttes for bevegelige eller kortvarige arbeider, oftest oppgaver tilknyttet en driftskontrakt.
- Generelle arbeidsvarslingsplaner benyttes og til beredskap ved akutte hendelser som værhendelser, ulykker som skader installasjoner langs veg, akutte hendelser på vegnettet som krever tiltak (VTS-meldinger).
- Varighet inntil 2 kalender år.
- Ved fornying skal det sendes inn ny plan, ikke fornye den eksisterende.
- En generell arbeidsvarslingsplan må vike for en spesiell arbeidsvarslingsplan ved samtidig arbeid.
- **Spesielle arbeidsvarslingsplaner** benyttes til faste arbeider av lengre og kortere varighet.
- Spesielle arbeidsvarslingsplaner er knyttet til ett område, prosjekt eller en strekning. Omfattende prosjekt kan ha flere arbeidsvarslingsplaner, hvert delprosjekt har sin varslingsplan.
- Varighet er varierende utfra arbeidet som skal gjennomføres.
- **Perioden kan settes til lengre tid enn hva som er beregnet for arbeidet, den deaktiveres når arbeidet er avsluttet. Fornyning har samme saksbehandling som en ny plan.**

Utarbeiding av varslingsplanen -Risikobeskrivelse



Statens vegvesen

- Risikobeskrivelse skal vise til stedlige forhold for denne spesifikke arbeidsvarslingsplanen.
- Klipp og lim fra Håndbøkene N101 og N301 er ikke en stedlig risikobeskrivelse.
- Punktet «Varsling/Infoskilt» skal være med når det brukes trafikkskilt.
- Alle tiltak som skal merkes av på skissene må beskrives i Risikoforhold.
- Skiltmyndighet har veiledningsplikt – Ikke opplæringsplikt. Håndbok N301 Kap. 2.2.1 beskriver dette.
- Blant annet står det følgende:

Dersom den som er ansvarlig for å lage arbeidsvarslingsplan ikke er i stand til å utarbeide tilfredsstillende arbeidsvarslingsplaner, må denne tjenesten eventuelt anskaffes fra virksomheter med tilstrekkelig kompetanse.

Utarbeiding av varslingsplanen -Risikobeskrivelse



- **Sikkerhetsavstand** - Et område utenfor kjørebanelen hvor det ikke skal forekomme faremomenter som farlige sidehindre, farlige skrånninger e.l. Innenfor sikkerhetssonen må faremomenter enten fjernes, byttes ut med ettergivende type eller beskyttes med rekkverk eller støtpute.
- **Langsgående sikring** må beskrives med type, styrkeklasse, arbeidsbredde, deformasjonsbredde, rekkverksforlengelse og endeavslutninger. Dokumentasjon skal foreligge på arbeidsstedet.
- **Tversgående sikring** Når det arbeides i vegbanen er det krav til buffersone, den skal beskrives og lengde på buffersone skal stå i varslingsplanen. Dersom støtputer/buffere ikke har oppgitt buffersone skal beregningsmodellen i håndbok N301 brukes.



Tabell C.1 — Betegnelser knyttet til rekkverksbruk

Arbeidsbredde (W)	Referanseverdi for den maksimale avstanden mellom forkanten av rekkverkets føringselement før en påkjørsel og rekkverkets bakkant under en påkjørsel.
Deformasjonsbredde (D)	Referanseverdi for rekkverkets maksimale deformasjon, målt mellom forkanten av rekkverkets føringselement før og under en påkjørsel.
Inntrengningsbredde (VI)	Referanseverdi for avstanden mellom forkanten av rekkverkets føringselement før en påkjørsel og kjøretøyets maksimale sideforskyvning, inkludert eventuell krenkning, under en påkjørsel.
Utbøyingsrom (U)	Tilgjengelig bredde for rekkverksdeformasjon under en påkjørsel, målt fra forkanten av rekkverkets føringselement til et faremoment bak rekkverket.
Fritt rom	Et område bak rekkverket, fritt for faremomenter, som gir plass for kjøretøyets krenkning.

Utarbeiding av varslingsplanen - Risikobeskrivelse



Statens vegvesen

- Den må beskrive tiltak for å varsle arbeidet og sikring av trafikanter og arbeidere.
- Passerende trafikanter er den mest utsatte gruppen.
- Temaanalyse av dødsulykker i forbindelse med arbeid på og ved veg 2010-2020 har gått grundig gjennom ulykker i denne perioden.
- I denne perioden var det 42 dødsulykker i arbeidsområder, kun 1 var arbeider, mens 41 var 3. part/passerende trafikanter.
- Myke trafikanter i lav og høy alder er de mest utsatte gruppene, særlig der anleggstrafikk/maskiner krysser GS-veg/fortau.



Foto: Olav Aga



Utarbeiding av varslingsplanen - Risikobeskrivelse



Statens vegvesen

● Risikobeskrivelse

- Risikovurderingen for arbeidsvarslingsplanen skal både vurdere risiko for arbeiderne som følge av trafikkomlegging og fare for trafikantene som følge av vegarbeidet.
- 85 % fraktilen.
- Den skal ta utgangspunkt i arbeid som utføres.
- Hvilke tiltak brukes for å varsle og sikre.
- Beskrivelsen skal ha lokal tilknytning utfra lokale trafikale og geografiske forhold.

Varsling - Varsling/infoskilt

Det skal skiltes opp med skilt 110 + 808.727 i hver ende av arbeidsområdet for å varsle trafikanter om pågående arbeid. Skilt 808.727 skal kun anvendes når manuell trafikkdirigering pågår. Fartsgrensen på stedet er 50km/t og trenger ikke ytterligere nedskilting.

Varsling - Hindermarkering

Det benyttes 906 H/V som fartsdempende tiltak ved fugene. I første omgang settes det hindermarkeringer på høyre og venstre side. Dersom det ikke er tilstrekkelig, settes det opp 906 V/V som midtdeler på midtlinjen for å tvinge trafikk ned i hastighet.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Fotgjengere
Syklistere
Kollektivtransport
Bilister
Tungtransport
Skolebarn

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering - Skyttelsignal (midlertidig)

For bedre trafikkflyt

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering - Trafikkdirigering

For bedre trafikkflyt

Gjelder i arbeidstiden

Stengt veg - Helt stengt veg

For å avhjelpe trafikkflyt, bedre arbeidsforhold, bedre sikkerhet

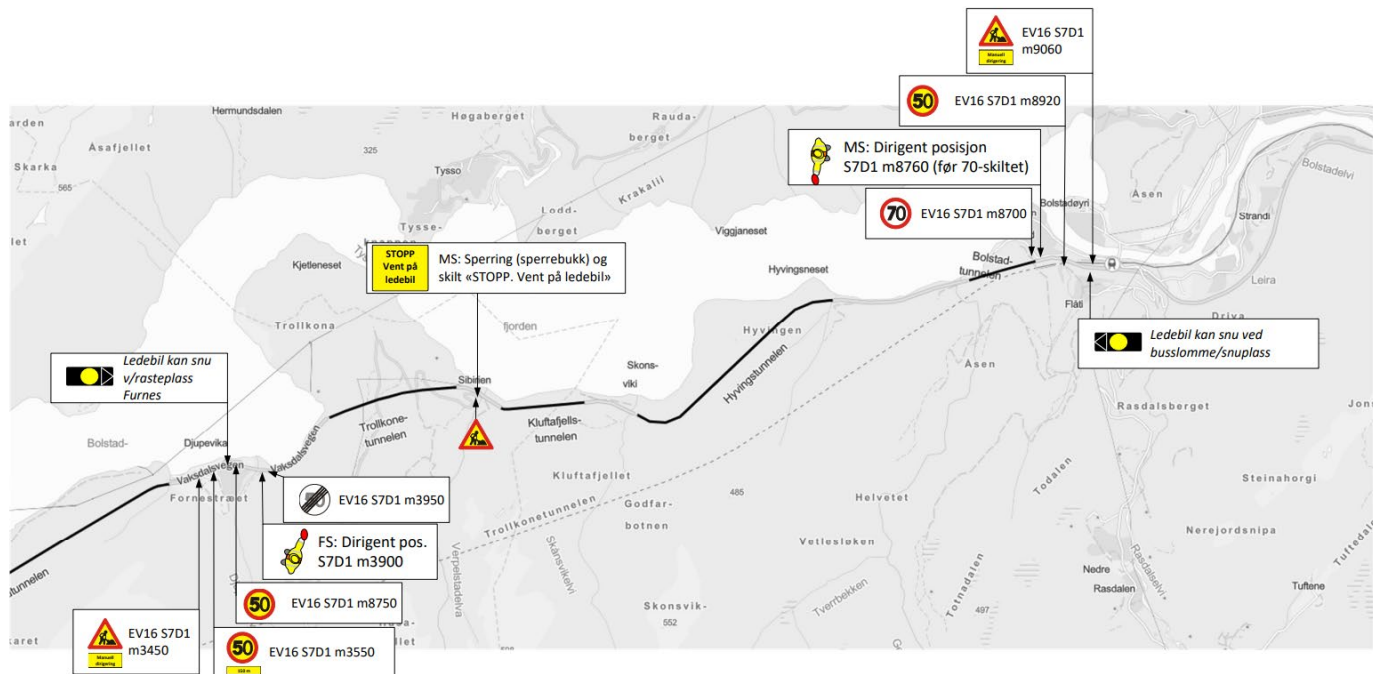
Gjelder i arbeidstiden

Utarbeiding av varslingsplanen - Skisser



Statens vegvesen

- Skissene bør tegnes på kartunderlag.
- Skissene skal vise tilstand i og utenfor arbeidstiden.
- Etablering av arbeidsområdet skal ha egen skisse om det medfører tiltak som ikke er nødvendig ellers i løpet av arbeidet, f.eks. manuell trafikkdirigering ved montering/demontering av langsgående sikring.
- Faseplaner - Mange faseplaner er ikke ønskelig, og oppdatering av APV-plan når ny fase nærmer seg. Beskrivelse av trafikkavvikling i mellomfasene dersom det er større omlegginger.

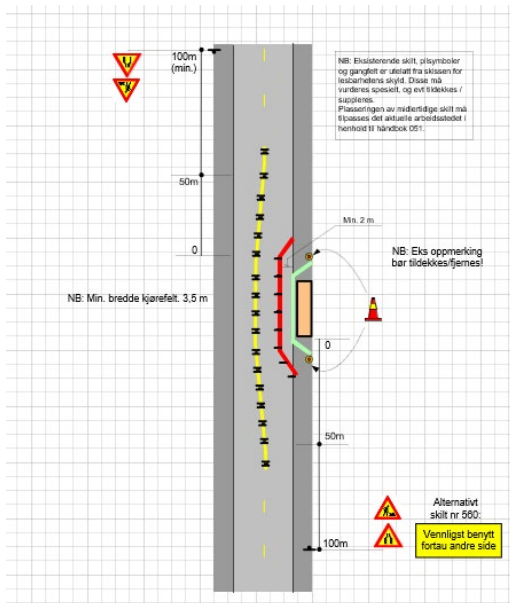


Utarbeiding av varslingsplanen - Skisser



Statens vegvesen

- Skissene må vise de faktiske forhold på arbeidsstedet
 - Vegbredde
 - Kurvatur
 - Fortau/GS-veg
- De forskjellige skilt er beskrevet i kap. 3 i håndbok N301, i tillegg er det utfyllende opplysninger om skiltene i håndbok N300 Trafikkskilt.
 - Beskrivelse
 - Bruk av skiltene, herunder avstand til faremoment for fareskilt, krav 2.2-3 i Hb N300.
 - Kombinasjon av skilt



Utarbeiding av varslingsplanen - Kontaktinformasjon



Statens vegvesen

Byggherre

Enhver fysisk eller juridisk person som får utført et bygge- eller anleggsarbeid.

Utførende entreprenør

Hovedentreprenør for utførelsen av arbeidet.

Ansvarlig for arbeidsvarsling

Utførende entreprenør eller innleid skiltentreprenør?

Ansvarshavende

En eller flere navngitte person(er) hos «utførende virksomhet», det vil si etat eller entreprenør som har blitt tillagt ansvaret for gjennomføring og oppfølging av varsling og sikring i forbindelse med arbeidet (etter skiltforskriftens § 33 nr. 3). Den ansvarshavende skal ha gyldig kursbevis for kurs type 2.



Foto: Life of Brian/Google.

Utarbeiding av varslingsplanen - Kontaktinformasjon



Statens vegvesen

● Ansvarshavende

- Har overordnet ansvar for arbeidsvarslingen
- Trenger ikke være på arbeidssted, men skal kjenne innholdet i planen.
- Den ansvarshavende skal kontrollere at all varsling og sikring er fjernet når arbeidet avsluttes, og at permanent skilting og vegoppmerking eventuelt er gjenopprettet.



CITY SERVICE BERGEN AS
Gamlehaugvegen 20
5230 PARADIS

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Olav B Aga / 41350900	24/42168-4	Sebastian Abrahamsen	06.03.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling – Fv582 - [REDACTED] Storetveitvegen 32 – spesiell – FV582 – Vestland – Bergen – APV20241407-T1

Vi viser til søknad av: **26. februar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling [REDACTED]

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **7. mars 2024 – 31. mai 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for arbeidstid:

- Før arbeidet starter skal varslingsplanen aktiveres iht kapittelet «Informasjon til Vegtrafikkentralen» nedenfor. Når arbeidet er avsluttet skal varslingsplanen deaktiveres.

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

- Det skal alltid utføres en SJA for å avdekke farlige forhold før arbeidet starter.
- Ved bruk av manuell dirigering gjelder følgende:
- Skilt som varsler om manuell dirigering og eventuell kø må plasseres med tilstrekkelig avstand til dirigeringspunktet, slik at kjørende møter varsling før de møter køen av oppstilte ventende kjøretøy.
- Det skal være tilstrekkelig veigrep i dirigeringsområdet, med tilstrekkelig stoppsikt og bremselengde for innkommende trafikk. Veiens helling mot dirigent må medregnes.
- Trafikkdirigertene skal stå på oversiktlig plass og ha rømningsveg.
- Nøyaktig plassering av dirigenter og skilt må vurderes fortløpende for å kunne ta høyde for stedlige forhold som lav sol, tåke, mørke, regn og annet som kan påvirke dirigentens sikkerhet.
- En trafikkdirigert skal ikke ha ansvar for mer enn ett konfliktpunkt.
- Trafikkdirigertene skal ikke dirigere trafikken manuelt i mer enn 2 timer av gangen uten pause. Ledebilkjøring og andre arbeidsoppgaver regnes ikke som pause.

Utarbeiding av varslingsplanen - Kontaktinformasjon



Statens vegvesen

- **Stedsansvarlig**

- Person som er på arbeidsstedet mens arbeidet pågår og som skal holde tilsyn med og sørge for at varsling og sikring til enhver tid er i tråd med arbeidsvarslingsplanene, samt føre loggbok.
- Det skal være tilstrekkelig antall stedsansvarlige til at det er stedsansvarlig til stede ved sykdom, ferie, skiftordninger, mm.
- Dersom det står arbeidstid 07-19 5 dager i uken i 26 uker med en stedsansvarlig blir søknaden returnert som mangelfull.
- Skiltmyndighet kan stille krav om stedsansvarlig med kurs 2 på kompliserte veganlegg, eller rutine som sikrer at det flere ganger daglig kontrolleres at arbeidsvarslingen er korrekt og relevant.



Foto: Statens Vegvesen

Utarbeiding av varslingsplanen - Tilleggsopplysninger

- Grave- og fremføringsløyve fra vegeier.
 - Gjelder framføring av kabler og rør over, under og langs veg nærmere vegen enn 3 m, jf. Ledningsforskriften
 - Utskifting og etablering av nye stolper langs veg.
- Avkjørselsløyve fra vegeier.
 - Opparbeiding, endring eller utvidet bruk på avkjørsel
- Løyve til plassering av stillas, container mm. på fortau.
- Når en APV-plan er gitt i samsvar med ett offentlig løyve står det som oftest følgende i Spesielle vilkår for arbeidstid:
 - «Gjeldende periode er gitt i samsvar med dato for ferdigstillelse på grave-/framføringsløyve med saksnr. 2024/xxxx-x gitt av vegeier Vestland Fylkeskommune etter veglova §§ 32 og 57.»
 - «Dersom arbeidsvarslingsplan må forlenges skal det først søkes forlenging av grave-/fremføringsløyve til vegeier, fornyet løyve vedlegges forlenget APV-søknad.»
- Gjennomføringsavtaler, rekkefølgekrav i forbindelse med byggeprosjekter.
- Nødvendighetsvurdering av manuell dirigering.

 Vestland fylkeskommune

Avdeling for Infrastruktur og veg (INV)

Dato	02.09.2022
Vår referanse	2022/7282-2
Dyktar referanse	
Saksbehandler	Sara Nordbakk
E-post	Sara.Nordbakk@vik.no
Telefon	47766100

Att: Asger Nilsen

Fv 5208, Fv 5210 – SIDI – Kjøkkelvikveien og Olavvikskjennet i Bergen kommune - Grave- og framføringsløyve for OPI-kanal og høgspente el-kablar

Vi viser til søknaden dyktar av 08.08.2022.

Vedtatt: Med heimel i Veglova §§ 32 og 57 vert det gjeve grave- og framføringsløyve for arbeid i og på tvers av Fv. 5208 Kjøkkelvikveien, S101 m8 - m109, og Fv. 5210 Olavvikskjennet, S101 m18, i Bergen kommune. Arbeidet skal utførast i forbindelse med vegprosjekt Sotnesambandet. Vestland fylkeskommune sitt grave- og framføringsløyve gjeld OPI-kanal med høgspente el-kablar.

Merknader med særskilde krav: Vi understrekar at overdekning over den stappa OPI-kanalen skal vere på minimum 60cm. Urentak er der traseen kryssar oppå tunnelen. Der kan vi akseptere ei overdekning på minimum 40cm.

Vi vedlegg oppå at vårt løyve utelukkande gjeld arbeid i og på tvers av fylkesveg 5208 Kjøkkelvikveien S101 m8 - m109, og Fv. 5210 Olavvikskjennet S101 m18. Dyktar må derfor også søknade løyve for resterande arbeid frå andre grunneigarar, sjå vilkår nedanfor. Dersom det er arna arbeid det er naudtynt å gjennomføre langs fylkesvegen som dette løyvet ikkje har statfesta omfanv er dyktar plikta til å ta kontakt og opplyse dette.

Ledningsforskrifta av 8. oktober 2013 med seinare endringar, vert lagt til grunn for vedtaket og «Rutinar for graving og legging av ledningar» gjeld for arbeidet.

Forskrifter, rutinar og skjema kan hentast ut her: <https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/løyve-og-dimensjonar/grave-og-framforingsløyve/>

Følgende vilkår vert nemnd særskild

- Dersom ledningslegging, sløpset på Vestland fylkeskommune sin grunn og/eller nærare vegkant er over 3,0 meter, må flyttast på grunn av seinare vegtiltak, vil ledningslegging bli pålagt å utføre arbeid for eiga reising, jf. § 16 i ledningsforskrifta.

- Graving/framføring skal berre skje etter at eksisterande kablar og ledningar er påvart.

Postadresse	Telefon	E-post	Heimeside	ENF Fakturaadr.	Organisasjonsnr.
Postboks 7902 5020 Bergen	05557	post@vik.no	www.vestlandfylke.no	821311632	821 311 632

 Vestland fylkeskommune

Avdeling for Infrastruktur og veg (INV)

Dato	17.01.2024
Vår referanse	2024/290-2
Dyktar referanse	
Saksbehandler	Mohamad Ijaz Khalid
E-post	Mohamad.Ijaz.Khalid@vik.no
Telefon	48875797

Att: Malli Knutsvik

Løyve til mellomlans plassering av container - Fv 5347 - Komedebakken 9 - Bergen kommune

Vi viser til søknad av 03.01.2024.

Vedtatt

Med heimel i veglova § 57, gir vi løyve til mellomlans plassering av container ved fylkesveg 5347 S101 m282, Komedebakken i Bergen kommune.

Vilkår for løyvet

1. Containeren kan stå på staden frå 17.01.2024 til 23.01.2024. (Container skal fjernast på raude dagar).
2. Arbeidarar skal vise omsyn til mjuke trafikantar på fortau ved bruk av container.

Det skal sendast arbeidsvarslingsplan til Statens vegvesen dersom monterjing/demonterjing av stillas påverkar trafikk og/eller mjuke trafikantar. Kopi av dette løyvet skal leggast ved innsending til Statens vegvesen.

Ansvarehavande skal ha kurs 2 i arbeidsvarsling.

Gjennomføring av arbeidsvarslingsplanen



Statens vegvesen

● Aktivering

- Arbeidsvarslingsplaner skal aktiveres til VTS min 48 timer før arbeidet skal starte. VTS vurderer arbeidene og legger ut de arbeidene som påvirker trafikken i vegmeldinger og på appen «Vegvesen Trafikk».
- Når arbeidet er avsluttet skal det deaktiveres.
- Beredskapsplaner er unntatt aktivering, da meldes det pr telefon til VTS.
- Ved fornying må den forrige APV-planen først deaktiveres før ny aktiveres.

«Ved aktivering av denne APV-plan må den APV-planen den erstatter, APV202313001- T1 først deaktiveres før den nye APV-planen aktiveres».



Startdato Sluttdato

DD.MM.ÅÅÅÅ DD.MM.ÅÅÅÅ

Merkl! Sluttdatoen er kun et estimat. Du må deaktivere tillatelsen manuelt når arbeidet er ferdig.

Velg tidspunktene du skal jobbe innenfor arbeidstid gitt i tillatelsen.

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
kl. 00:00–23:59	kl. 00:00–23:59	kl. 00:00–23:59	kl. 00:00–23:59	kl. 00:00–23:59	kl. 00:00–23:59	kl. 00:00–23:59

Mandag + Legg til tidspunkt

Tirsdag Fra kl. Til kl. 20:00 23:59 Fjern periode + Legg til flere tidspunkt

Onsdag Fra kl. Til kl. 00:00 05:30 Fjern periode + Legg til flere tidspunkt

Torsdag + Legg til tidspunkt

Fredag + Legg til tidspunkt

Lørdag + Legg til tidspunkt

Gjennomføring av arbeidsvarslingsplanen



Statens vegvesen

- **Oppfølging i arbeidsperioden, revisjoner, faser, fornying**
 - Planen skal til enhver tid være relevant for det arbeidet som pågår. Dersom det ikke er samsvar, skal planen revideres.
 - Behandling av fornying, forlenging av periode, mm har samme saksbehandlingstid som en ny arbeidsvarslingsplan.
 - Dersom en plan har andre offentlige tillatelser som grunnlag skal disse fornyes og vedlegges før det sendes inn ny arbeidsvarslingsplan.
 - Ved oppdatering pga ny fase, avsluttende arbeider, andre endringer skal skisser og risikobeskrivelse som ikke er relevant fjernes.



Foto: Olav Aga

Gjennomføring av arbeidsvarslingsplanen



Statens vegvesen

- **Loggføring – Utførende skal føre loggbok.**
- **Loggboka skal inneholde tidspunkt og/eller opplysninger om:**
 - Når og hvor varsling og sikring settes ut
 - Når varsling og sikring er etablert
 - Stedfesting av varslingen og sikringen og eventuelle endringer (kilometrering)
 - Eventuelle vegstengninger
 - Tidspunkt og tid/strekning for manuell trafikkdirigering, signalregulering eller bruk av ledebil
 - Alle avvik fra arbeidsvarslingsplanen
 - Alle hendelser som påvirker trafikkavviklingen eller varsling/sikring
 - Alle ulykker og nestenulykker
 - Eventuelle interne eller eksterne kontroller
 - Politiets tilstedeværelse
 - Når varsling og sikring fjernes
 - Når varsling og sikring er fjernet og normalsituasjonen er gjenopprettet

Gjennomføring av arbeidsvarslingsplanen



Statens vegvesen

- Loggføring – Utførende skal føre loggbok.



Statens vegvesen

Loggbok for arbeid på eller ved veg

APV nr.: 202115462-T3 Referanse: 21/261154-17

Loggbok sendes: apvvestland@vegvesen.no


Elerskap til og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen med alt innhold.

Navn: _____ Dato: _____ Signatur: _____

Etappe 4

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.										
Vegnr	Sted		Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
	SD	meter	Dato	KI	Dato	KI	Dato	KI		
500			1/5-23	08	2/5-23	21			110 + 808	
500			3/5-23	07	3/5-23	20			"	
500			4/5-23	07	4/5-23	20			"	
500			5/5-23	07	5/5-23	20			"	
500			6/5-23	07	6/5-23	20			"	
500			8/5-23	07	8/5-23	20			"	
500			9/5-23	07	9/5-23	20			"	
500			10/5-23	07	10/5-23	20			"	
500			11/5-23						"	
500			15/5-23	09:20	17/5-23	20			"	
500			16/5-23	07	16/5-23	20			"	
500			20/5-23	07	21/5-23	20			"	
500			23/5-23	07	23/5-23	20			"	
500			24/5-23	07	24/5-23	20			"	
500			25/5-23	07	25/5-23	20			"	
500			26/5-23	07	24/5-23	20			"	
500			28/5-23	07	24/5-23	20			"	
500			30/5-23	07	24/5-23	20			"	
500			31/5-23	07	31/5-23	20			"	



Statens vegvesen

Br. Flatebo, Kinsarvik, Utbedring av veg Kinsarvik 22.06.2023

Plan nr.: Br.Flatebo, Kinsarvik, UtSak/Mime-nr: 22/61371-48 Vedtak nr.: APV20223298-S10

Veg nr.: fra: RV13 S30D1 M9795 (K) til: RV13 S31D1 M2233 (K)

Strekning: _____ Sted: _____

Arbeid som skal utføres: _____

Ansvarshavende: Laila Flatebo Tlf.: 41650350,laila@brodrene-flatebo.no

Stedsansvarlig(e): Se egen fane.

Loggbok sendes: apvvestland@vegvesen.no

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Vegreferanse	Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.
	Strekning/delstrekning/m	Tidspunkt	Sign	Tidspunkt	Sign	Tidspunkt	
4618 RV13 S30D1 m9761		22-06-23 06:33	S P	22-06-23 20:12	S P		110.0 + 808.727
4618 RV13 S31D1 m6		22-06-23 06:35	S P	22-06-23 20:12	S P		Dirigert
4618 RV13 S31D1 m2377		22-06-23 06:41	S P	22-06-23 20:12	S P		110.0 + 808.727
4618 RV13 S31D1 m2117		22-06-23 06:43	S P	22-06-23 20:12	S P		Dirigert
4618 RV13 S31D1 m2162		22-06-23 11:09	S P	22-06-23 20:12	S P		362.50
4618 RV13 S31D1 m2161		22-06-23 11:09	S P	22-06-23 20:12	S P		362.50
4618 RV13 S31D1 m1859		22-06-23 11:15	S P	22-06-23 20:12	S P		362.50



Statens vegvesen

4601 EV39 S74D1 m4652
Nordhordlandsvegen

Takk for oppmerksomheten

Bergen
Vestland
UTM33: Ø=-32787 N=6748957
Nøyaktighet ± 4 m
13-07-2022 13:13:55