



Statens vegvesen

Arbeidsvarsling

- Hvordan kan vi bedre kvaliteten?



Fagdag
25. april

Roar Singstad
Statens vegvesen



Tema

- Kontroll av arbeidsvarsling
- Hva møter oss? (Funn/Avvik)
- Hvordan blir vi bedre?
- Tips og anbefalte tiltak



Formålet med arbeidsvarsling N301

- Sikre arbeidere og trafikanter
- Avvikle trafikken med minst mulig forsinkelse og ulempe
- Muliggjøre effektiv og økonomisk drift av arbeidet

For å oppnå dette er det viktig at arbeidsvarsling er med i:

- Planfasen
- Samhandlingsfasen
- Oppstartsfasen
- Anleggsfasen



Kontroll av arbeidsvarsling

Hjemlet i skiltforskrifta kap 14:

- §32 og §33
- N301
- Kontroll vert utført av
 - Landsdekkende kontrollteam
 - Lokal skiltmyndigheit
 - Byggherre (der SVV er vegeier)



Landsdekkende kontrollteam

Arbeidsvarslingskontroll

Rutinar/Instruks for kontroll av arbeidsvarsling:

- Planlagt og uanmeldte kontroller
- Både anlegg, drifts- og vedlikeholdsarbeid
- Kontrollerer HEILE landet (alle driftskontraktar)
- Regelen er *uanmeldte* kontroller
- Tar blider/video av arbeidsområdet
- **Kort frist for utbetring** (HE/UE) – vanlegvis ut dagen!
- Sender ut skriftleg rapport med bilder
- Kort frist for lukking av avvik (Ansvarshavande)



Landsdekkende kontrollteam

- AV-plan og dokumenter
- Varsling og forvarsling
- Sikring og sikkerhetszone
- Bruk av fartsgrenser
- Omkjøring / interims veg / optisk leding
- Ivaretaking av myke trafikanter
- Er APV-planen relevant, og held den god nok kvalitet?
- Kursbevis, loggbok, rutiner, ++

- NB: 2-delt kontroll:
 - **Entreprenør** si varsling og sikring, rutiner++
 - Skiltmyndighet sine AV-planar (kvalitet)



Kva møter oss ute på vegen?

Kva møter oss ute på kontroll?



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Forvarsling

FV5627 S6D1 m983

Revsnesvegen



Lærdal
Vestland

UTM33: Ø:92998 N: 6797941

+/- 8 m

27-02-2024 09:00:18

Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Kva møter oss ute på vegen? Plassering og høye





Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Bruk av fartsgrenser

FV2620 S2D1 m4222
Rustvegen



Vågå
Innlandet

UTM33: Ø:196546 N: 6872805
+/- 4 m

25-09-2023 14:18:02



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Bruk av fartsgrenser



UTM33: Ø:-17509 N

Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Respekt for fartsgrensene?





Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Respekt for fartsgrensene?



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Kva møter oss ute på vegen? Respekt for fartsgrensene?





Det pågår arbeid tett på fire kilometer av riksvei 52 på Hemsedalsfjellet. (Foto: Kjell Wold)

Høy fart ved veiarbeid på Hemsedalsfjellet: Entreprenøren er bekymret for de ansatte

Vegarbeidene på riksvei 52 på høyfjellet i Hemsedal forstyrres av biltrafikk som ikke respekterer nedsatt fartsgrense

Kva møter oss ute på vegen?



Statens vegvesen



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Manuell dirigering



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Kva møter oss ute på vegen?

Dirigering i mørket 70 km/t



Statens vegvesen





Kva møter oss ute på vegen?

Dirigent har stoppost i 70 km/t



Statens vegvesen

RV13 S48D1 m5764

Norafjordvegen

Sogndal
Vestland
UTM33: Ø:74035 N: 6811783
+/- 8 m
28-10-2023 20:05:28





Jlykken da en trafikkdirigent ble drept skjedde her på riksvei 7 ved Ål i Hallingdal (Foto: Statens havarikommisjon)

Både varslingsplanen og arbeidsvarslingen hadde mangler da trafikkdirigent mistet livet



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Trygg arbeidsplass?



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Kva møter oss ute på vegen? Trygg arbeidsplass?



UTM33:



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Trygg arbeidsplass?



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Kva møter oss ute på vegen?

Ubeskyttet arbeider



Statens vegvesen





Kva møter oss ute på vegen?

Falsk trygghet dersom sikring blir påkjørt



Statens vegvesen





Statens vegvesen



Kva møter oss ute på vegen? Sikkerhetsone



Ve
UTM22: Ø: 40044 N: 66



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Krav til sikring..

FV5597 S4D1 m2814

Guddalsvegen



Fjaler
Vestland

UTM33: Ø:-13427 N: 6828743

+/- 4 m

09-04-2024 14:29:18

Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Krav til sikring..



UTM33: Ø:24813 N:

Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Krav til sikring..



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen



Kva møter oss ute på vegen? Sikring ihht N101?





Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Arbeidsbredde?

FV514 S1D1 m1880

Sandeidvegen



Vindafjord

Rogaland

UTM33: Ø:-16996 N: 6637337

+/- 6 m

13-03-2024 09:33:35

Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen



Kva møter oss ute på vegen? Arbeidsbredde?



Ves
UTM33: Ø:31810 N: 673
+/
07 00 00 1 17

Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Hmm...



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Kva møter oss ute på vegen?

Samankobling og underlag



Statens vegvesen





Kva møter oss ute på vegen? Behov for sikring?



Statens vegvesen



EV134 S13D1 m1222

Haukelivegen

Ullensvang
Vestland

UTM33: Ø:45263 N: 6661458

+/- 4 m

23-10-2023 16:10:15



Kva møter oss ute på vegen?

Friksjonspute skada eller utslitt





Kva møter oss ute på vegen?

Arbeidsbreide og samenkobling





Kva møter oss ute på vegen?

Manglande samanbolting av sikring..





Kva møter oss ute på vegen? Godkjent endeavslutning?





Kva møter oss ute på vegen?

Kanskje betre utan sikring?





Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Farlege rekkverksender og sideterreng





Statens vegvesen

Farlege rekkverksender...



Denne bilen kørde av vegen på fylkesveg 609 mellom Førde og Solheimsdalen. Politiet har fått melding om at fleire har køyrt av vegen mellom Førde og Askvoll torsdag. (Foto: Helene Solheim)



ARTIKKEL

Einar er et av 76 ofre i autovern-ulykker: Døde da autovernet kom inn i bilen



Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen? Savner optisk leding..

FV5597 S4D1 m2558
Guddalsvegen



Fjaler
Vestland
UTM33: Ø:-13307 N: 6828520
+/- 6 m
09-04-2024 14:29:59



Statens vegvesen

FV5627 S6D1 m1130

Revsnesvegen



Lærdal
Vestland

UTM33: Ø:93120 N: 6798020

+/- 8 m

27-02-2024 09:00:43



Kva møter oss ute på vegen? Falsk tryggleik?





Kva møter oss ute på vegen?

Hvordan ser dette ut en mørk kveld?





Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Tilrettelegging – mjuke trafikantar

FV546 S1D1 m2548
Fanavegen



Bergen
Vestland

UTM33: Ø:-33476 N: 6720809
+/- 3 m

03-04-2024 17:02:53



Statens vegvesen

Kva møter oss ute på vegen?

Godt tenkt – men ikkje godkjent



UTM33: Ø:13016 N: 664

Arbeidsvarsling på fagdag med Ramudden Trondheim



Kva møter oss ute på vegen?

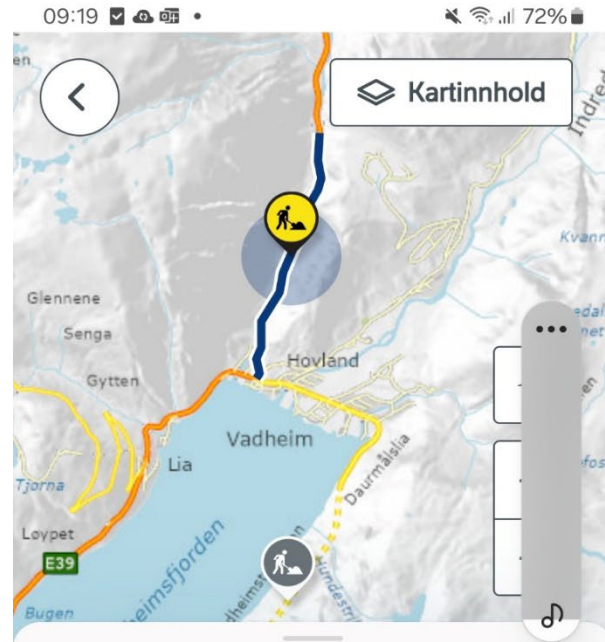
Avsperring av arbeidsområde





Forutsigbar framkomst
Viktig med korrekt info
på 175.no

Skal være tydelig,
relevant og oppdatert!



Statens vegvesen



Vegarbeid

E39 Vadheim i Høyanger, Vestland - E39
Ytredal i Høyanger, Vestland

Vegarbeid, gyldig mellom 08:00 og 17:00
mandag, tirsdag, onsdag, torsdag og
fredag fra 08.04.2024 til 12.04.2024.

Manuell dirigering.

Buss i rute og nødetater får passere. Inntil
15. min ventetid.



Statens vegvesen

Ny kontrollapp og rapportløsning



Statens vegvesen



Egendefinert avvik



Fartsgrenser



Interimsvei



Langsgående sikring



Manuell dirigering



Myke trafikanter

Se tillatelse



Statens vegvesen



Avvik

5 registrerte avvik

Kjører ledebilen dynamisk i fht. fare på strekningen?


Ledebil holder for lav fart på strekninger uten faremomenter

Bilder:



Frist: 15.04.2024

 Rediger

 Slett

Egendefinert avvik

Informasjon på 175.no er vanskelig å tyde og kan lett misforstås. Det må gå tydeligere fram hvilke tider som gjelder de ulike dagene.



Ny kontrollapp og rapportløsning Lukking av avvik

Din side

<https://www.vegvesen.no/dinside>

Hvordan entreprenør får tilgang til Din side

For at du skal få tilgang til kontrollmodulen på Din side, må du få tildelt tjenesten **Arbeidsvarsling kontroll** i Altinn fra selskapet som står som ansvarlig entreprenør for arbeidsvarsling i tillatelsen.

Statens vegvesen har utviklet en ny løsning for kontroll av varsling og sikring av veiarbeid. Kontrollen foregår elektronisk og eventuelle avvik må lukkes via Din side. Det er entreprenøren som er ansvarlig for arbeidsvarslingen som må sørge for at avvikene lukkes innen angitt frist. På de neste sidene forklarer vi hvordan enkeltpersoner tilknyttet ansvarlig entreprenør kan få tilgang til Din side, og hvordan meldingsutveksling med saksbehandler foregår.



Oppsummering funn ved kontrollar:

Typiske funn/avvik:

- **AV-plan** ikkje relevant for arbeidet som pågår
- **Mangelfull risikovurdering / manglande tiltak**
- **AV-plan** for dårleg kvalitet (kvalitet jfr N301)
- **Manglande sikring eller feil ved sikring**
- **Misbruk av fartsgrenser / feil ved varsling**
- **Manglande ivaretaking av mjuke trafikantar**
- Kluss og manglande rutiner ved lysregulering
- Avvik og manglar ved manuell dirigering/trafikkavvikling



Oppsummering funn ved kontroll av asfaltarbeider:

Typiske funn/avvik – formalia:

- **AV-plan (GP) ikkje tilpassa arbeidsstaden**
(tar ikkje høgde for stadlege utfordringar)
- **Uklare ansvarsforhold**
- **Stadsansvarleg ikkje tilstades**
- **Mangelfull risikovurdering / manglande tiltak**
- **Manglande supplerande risikovurdering (GP)**
- **Risikovurdering ikkje kjend for dei involverte**
- **Manglande loggføring**



Oppsummering funn ved kontroll av asfaltarbeider:

Typiske funn/avvik:

- Skilting ikkje i hht godkjend plan
- Manglande ivaretaking av kryss /avkøyrslar
- Misbruk av fartsgrenser og manglande repetisjon
- Arbeidstid ikkje i hht godkjend plan
- Manglande ivaretaking av mjuke trafikantar
- Avvik og manglar ved manuell dirigering /trafikkavvikling
- VTS er ikkje varsla ved oppstart/avslutning



Korleis bli betre?



Korleis bli betre?

Ligg noko av løysinga i betre planlegging og betre rutinar?

- God planlegging og befaring
- Planar tilpassa stadlege forhold
- Dialog med skiltmynde
- Følgje krav og betingelsar for arbeidet

Betre planlegging og betre rutinar

- «God førebuing er halve arbeidet»
- **Invitere Skiltmyndigheit med i samhandlingsmøter**
- **Byggherre få AV-plan til gjennomsyn og uttale før godkj.**
- **Skiltmynde sende kopi av godkjend AV-plan til byggherre**



Korleis bli betre?

Anleggsfasen

- Hindre uønska hendingar / ulukker i arbeidsområda gjennom eigenkontrollar utført av hhv entreprenør og BH
- Alle involverte ha god kjennskap til AV-planen og risikovurderinga
- Kor lenge er AV-planen gyldig / kva arbeidstidsrom?
- sjekke at risikovurderinga til ein kvar tid er oppdatert
- Har rutinar for at loggboka vert ført kontinuerleg
- Oppfordre HE til å gjennomføre eigenkontrollar

- «Ha på AV-brillene»
- Tryggleik og framkomst (arbeidar og trafikant)
- «Kva skal du sjå etter?»



Korleis bli betre?

Kva skal du sjå etter?

- Er AV-planen kjent og tilgjengeleg på staden?
- Risikovurderinga – er den oppdatert og kjent?
- Varsling – står alle skilt rett (sjå AV-plan) og stabilt?
- Fartsgrenser – er dei korrekt og *relevante*?
- Er det nytta fartsdempande tiltak?
- Optisk leiing – hindermarkeringar står slik dei skal?
- Er det sikra i hht krav i N101 der det er behov?
- Er hensyn til mjuke trafikantar ivareteke?
- Er loggboka ført og er det dagleg vedlikehald?



Statens vegvesen

Spørsmål?